

組裝

- 變速箱外殼
- 變速箱傳動軸



影片教學看這裡!!

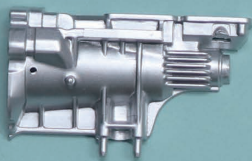
不容易理解的組裝步驟，
可透過影片輔助確認。

<https://www.modelabstore.com/tw/rx7/instructions.html>

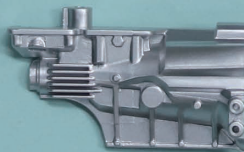


本期附屬零件

11A



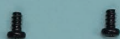
11B



11C



11D



11E



※照片中的螺絲數量不包含備用螺絲。

※ 組裝指南中的照片,其零件或規格可能與實際提供的產品有部分差異,敬請見諒。

11A 變速箱外殼3

11B 變速箱外殼4

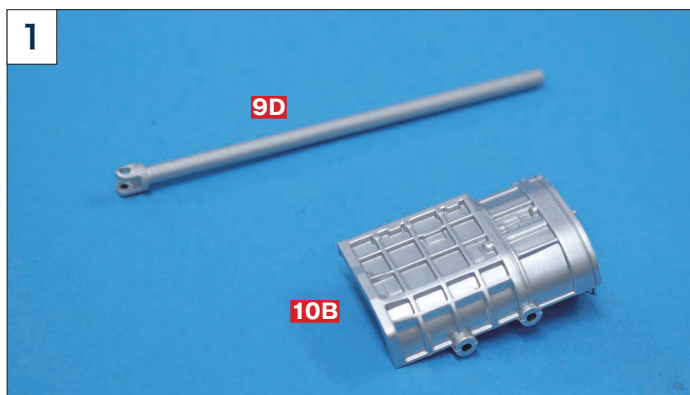
11C 變速箱前端軸

11D 螺絲A (2顆+備用)

11E 螺絲H (1顆+備用)

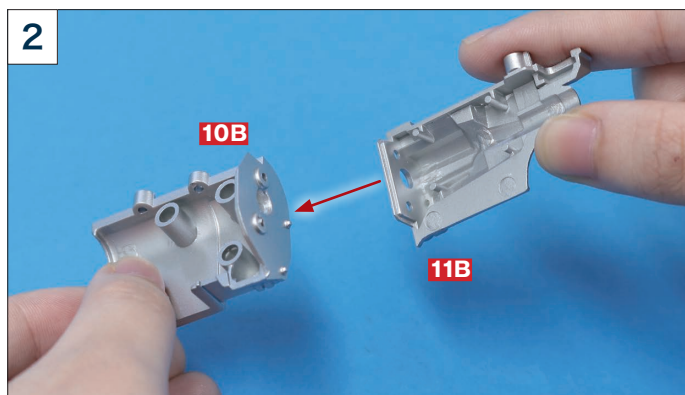
組裝變速箱外殼

1



準備本期的組裝作業。請準備第9期保管的**9D**變速箱中段軸，以及第10期保管的**10B**變速箱外殼2。

2



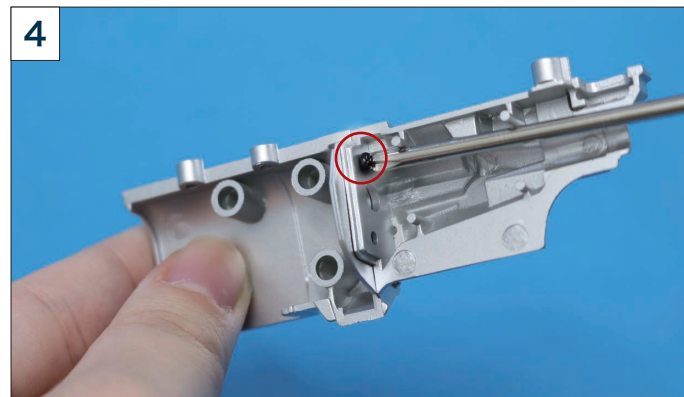
請注意零件方向，依照照片方向將**10B**與**11B**變速箱外殼4互相嵌合。

3



請確認**10B**與**11B**的螺絲孔位置已對齊。

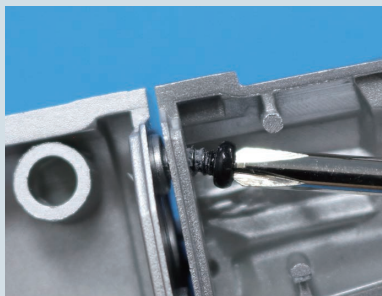
4



先使用**11D**螺絲A固定○標示的螺絲孔。鎖螺絲時請注意避免螺絲歪斜。

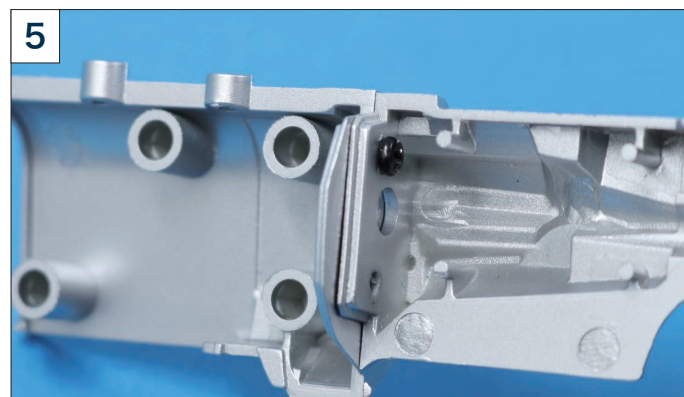
advice

注意螺絲鎖入方向



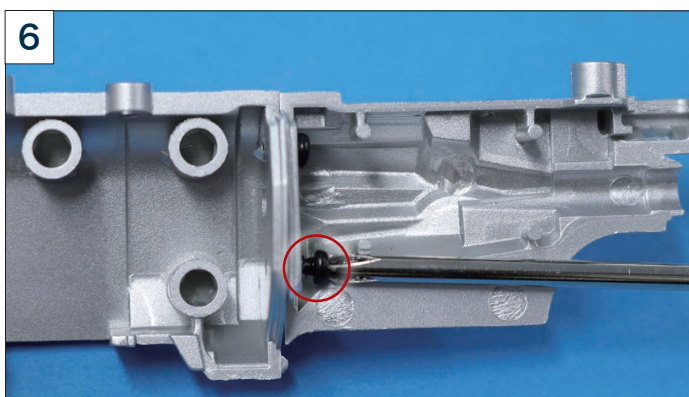
鎖螺絲時，請特別注意避免像照片中那樣出現螺絲歪斜的情況。請讓螺絲的中心線與零件的螺絲孔保持垂直後再進行鎖固。

5



螺絲固定完成。請確認**11D**已筆直鎖入。

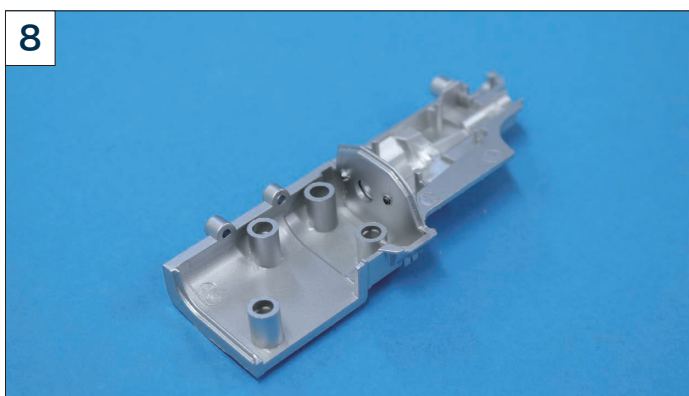
STEP BY STEP



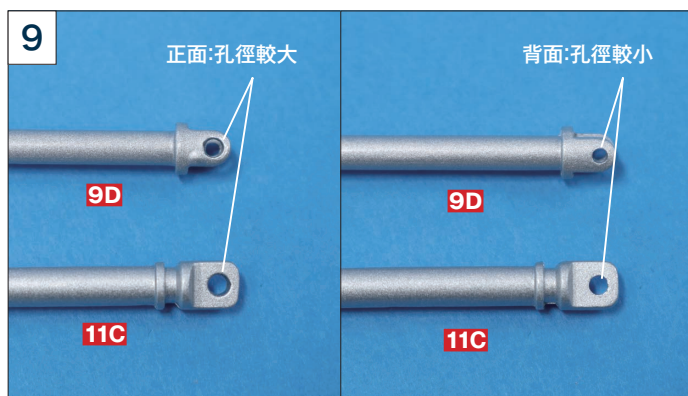
接著，將○標示的另一個螺絲孔也使用**11D**進行固定。



此時螺絲起子會稍微卡到○標示的凸出定位銷，請注意避免損壞凸出定位銷。



將**11D**完全鎖緊後，最後再將兩側螺絲稍微補鎖固定。**10B**與**11E**安裝完成。



9D與**11C**變速箱前段軸有正反面之分，螺絲也有較容易插入的方向。請仔細參照圖片，從孔徑較大的一側插入螺絲，會更容易進行組裝。

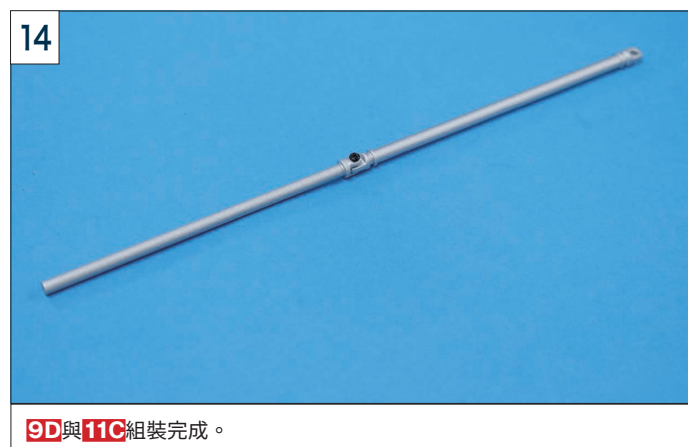
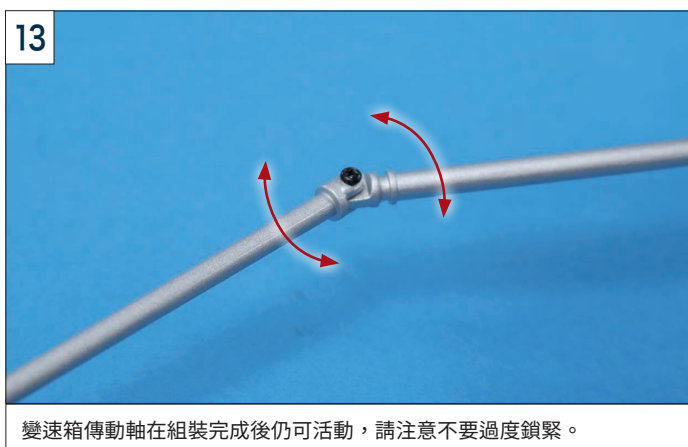


首先，在**9D**前端呈「」字形的一側，使用**11E**螺絲H僅固定**9D**本體，先進行預攻牙。完成後，再將**11E**拆下。

ONE POINT LESSON 重點小教學

一般在組裝時，會先將零件彼此組合後再進行螺絲固定，但在壓鑄金屬零件上，鎖螺絲時有時會感覺特別緊。因此，在零件正式組合前，可先使用指定的螺絲單獨鎖入零件，預先在孔位中形成螺牙，這個步驟稱為「預攻牙」。透過預攻牙，可降低螺絲歪斜的情況，使後續組裝更順利。進行預攻牙時，請務必使用該組裝步驟指定的螺絲。





本期延續前一期，繼續進行 保管零件變速箱外殼的組裝。看著手邊的零件，或許已經能大致想像接下來的組裝樣貌，但切記不要心急。若勉強將零件硬行嵌合，可能會導致難以拆卸甚至無法取下的情況。請妥善保管各零件，為後續期數的組裝做好準備。



11A 變速箱外殼3 將於下期的組裝中使用。請避免零件損壞或遺失，建議記錄零件編號後，放入夾鏈袋中妥善保存。